

Pierre LALLIS

E-mail : bet@integrale.re

Né le 10/07/1981 à Aurillac

Titulaire du permis B

Expérience

2018 - 2020 – **INTEGRALE INGENIERIE** -St Paul

Responsable Pôle Industrie et Locaux Commerciaux

- Encadrement d'Ingénieurs Responsable de Projets spécialisés dans les domaines Industriels et Commerciaux.
- Démarchage commercial.

2017 - 2018 – **INTEGRALE INGENIERIE** -St Paul

Ingénieur Responsable de Projet Tout Corps d'Etat

- Ingénierie des lots VRD pour des opérations de construction neuve et de réhabilitation (Logements, Bureaux/Commerces, Ecoles, ...).
- Etablissement des pièces écrites (CCTP et plans), estimation des travaux et Analyse des offres.
- Suivi hebdomadaire de chantier et visas des plans d'exécution des entreprises.
- Suivi et réception de chantier.

2015 - 2017 – **SNC-LAVALIN** – Bordeaux

Chargé de Projets

- En charge de projets depuis la conception jusqu'à la livraison, sur des opérations industrielles et agroalimentaires de 2 à 15 M€ avec encadrement des équipes architecte / projeteurs / ingénieurs de spécialité – SICSOE (Cénac - 33) – MKAD (Pamiers - 09)
- En charge des études de conception en anglais pour la création d'un complexe d'exploitation vinicole à KRINITSA (Russie) – Project Design et Detailed Design. Estimation du projet 37 M€
- Montage d'offres commerciales pour la réalisation de projets industriels et tertiaires en contractant général

2012 - 2014 – **SNC-LAVALIN** – Nantes et détaché à La Réunion

Responsable Bureau d'études/études de prix

- En charge de la réalisation d'une usine d'abattage de volailles pour le compte de la société CRETE D'OR à l'Etang Salé à La Réunion, sous la responsabilité d'un Directeur de Projet
- Consultation, calepinage, dessin de calepinage sous Autocad et élaboration des devis
- Montant total de l'opération : 73 millions d'Euros, Surface bâtiment : 25 000 m², volume d'abattage : 7 500 volailles/heure, Entreprises sous-traitantes : 32, Effectif maximum chantier : 250 compagnons
- Suivi de deux opérations sur le site d'Airbus Bouguenais. Bâtiment W4 extension d'un hall pour les cabines de peinture de l'A380 et réhabilitation du bâtiment W11 pour installation de la production des Radomes (pointes avant du cockpit). Montant total des opérations : 5 millions d'Euros

2010 - 2012 – **AGENCE DEVILLERS ET ASSOCIES** - Bordeaux

Conducteur de Travaux TCE

- En charge de la réalisation de trois opérations de logements pour le compte de Bouygues Immobilier en Aquitaine, au sein de l'agence d'Architecture Devillers et Associés : Ginko Ilot A2.4 à Bordeaux (154 logements et 5 commerces), le Carré et le Cercle à Pessac (62 logements et 12 commerces)
- Montant de l'opération : 12 millions d'Euros, Entreprises sous-traitantes : 29, Effectif maximum chantier : 140 compagnons

2006 - 2009 **CABINET D'INGENIERIE DELTA INDUSTRIE** – Saint Herblain

Chargé d'affaires et Conducteur de Travaux TCE

- En charge de trois à quatre chantiers en Contractant Général (Bretagne, Pays de Loire et Centre)
- Opérations d'un montant de 1 à 5 millions d'Euros
- Responsable de la planification et du suivi de chantiers de bâtiments industriels et de bureaux
- Chargé du respect des délais, de la marge du chantier, de la qualité et de la sécurité, depuis la négociation avec les entreprises jusqu'à la livraison de l'ouvrage
- Réalisation des chiffrages en phase commerciale, définition des modes opératoires et des variantes techniques du projet
- Réalisation des CCTP, des DCE et des dossiers « marché », négociations avec les entreprises

Formation

2004-2005 : 5^{ème} année de l'**Ecole d'Ingénieurs ENIHP** en spécialité Paysage à Angers

2003-2004 : Environmental and Civil Engineering Masters de l'Université de Liverpool (juin 2004)

1999-2003 : **Diplôme d'Ingénieur en bâtiment de l'ESITC Cachan obtenu en Juin 2004**